



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



*Direction générale de l'aviation civile
Direction de la sécurité de l'aviation civile
Direction technique Navigabilité et Opérations*

Édité par : OSAC pour la Direction de la sécurité de l'Aviation civile

RAPPEL DE L'INTERDICTION DU HALON DANS LES EXTINCTEURS PORTATIFS POUR LA PROTECTION DES CABINES ET DES POSTES D'EQUIPAGE

BULLETIN D'INFORMATION DSAC 2026-01, Edition 2, version 0

SOMMAIRE :

1. OBJET	2
2. ABRÉVIATIONS ET DEFINITIONS	2
2.1. Abréviations	2
2.2. Définitions	2
3. DOMAINE D'APPLICATION	2
3.1. Aéronefs concernés	2
3.2. Personnes et organismes concernés	2
4. RÉFÉRENCES	3
4.1. Principaux règlements concernés	3
4.2. Documents DGAC	3
5. Contexte.....	3
6. Établissement d'une feuille de route	3
7. Annexe n°1 : Synthèse des différentes échéances extraite de la documentation de l'EASA Halon replacement in the aviation industry	5
8 Annexe n°2 : Formulaire de Déclaration et Feuille de Route de Mise en Conformité	6

1. OBJET

Le présent Bulletin d'Information (BI) a pour objet de relayer une communication METEOR de la DSAC sur l'interdiction d'utilisation d'extincteurs portatifs au halon depuis le 31 décembre 2025.

Ce Bulletin d'information fait l'objet des révisions suivantes :

Edition et version	Date	Modifications
Ed1 v0	17 mars 2026	Création
Ed2 v0	26 mars 2026	Précision du domaine d'application

2. ABRÉVIATIONS ET DEFINITIONS

2.1. Abréviations

EASA/AESA :	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne ;
CS :	Certification Specification ;
DGAC :	Direction Générale de l'Aviation Civile ;
DSAC :	Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile ;
OACI :	Organisation de l'Aviation Civile Internationale ;
OSAC :	Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile ;

2.2. Définitions

Avion de grande capacité : un avion dont la base de certification comprend les spécifications de certification pour avions de grande capacité "CS-25" ou équivalentes.

Hélicoptère de grande capacité : un hélicoptère dont la base de certification comprend les spécifications de certification pour hélicoptère de grande capacité "CS-29" ou équivalentes.

3. DOMAINE D'APPLICATION

3.1. Aéronefs concernés

- Tout aéronef équipé d'extincteur(s) portatif(s) basé sur le territoire de la République Française, de toute nationalité.

3.2. Personnes et organismes concernés

Cette procédure concerne :

- Tout gestionnaire du maintien de la navigabilité d'aéronefs (organismes agréés, propriétaires, locataires, exploitants).

4. RÉFÉRENCES

4.1. Principaux règlements concernés

- Règlement (UE) 2024/590
- Règlement (UE) 2015/640 modifié,
- Règlement (UE) n°1321/2014 modifié.

Ces documents sont disponibles sur le site : <https://eur-lex.europa.eu/homepage.html> .

4.2. Documents DGAC

BI 2025-05 : Rappel sur la mise en œuvre de la Partie-26

5. Contexte

En vertu des dispositions du [règlement \(UE\) 2024/590](#) du Parlement européen et du Conseil du 7 février 2024 relatif à des substances qui appauvrissent la couche d'ozone et abrogeant le règlement (CE) 1005/2009, appelé ci-après réglementation ozone, l'utilisation d'extincteurs portatifs au halon (1211 ou 2402) pour la protection des cabines et des postes d'équipage est interdite depuis le **31 décembre 2025**. Depuis cette date, tous les extincteurs concernés doivent être mis hors service.

Au titre de l'article 9 paragraphe 4 du règlement précité, la Commission européenne peut, par voie d'actes d'exécution et à la suite d'une demande motivée de l'autorité compétente d'un État membre, accorder des dérogations limitées dans le temps lorsqu'il est démontré « qu'aucune solution de substitution techniquement et économiquement réalisable n'est disponible pour cette application particulière ». Ces dérogations ne peuvent être accordées que par la Commission européenne à la demande de l'autorité compétente d'un État membre. Or, à ce jour, toutes les demandes de dérogation reçues par la Commission européenne ont fait l'objet d'un refus. A noter que les dispositions de la réglementation ozone précitée s'appliquent au territoire hexagonal ainsi qu'aux départements et aux régions d'outre-mer régis par l'article 73 de la Constitution. Elles ne s'appliquent pas dans les collectivités d'outre-mer régies par l'article 74 de la Constitution et en Nouvelle-Calédonie.

Par ailleurs, dans une [communication du 6 novembre 2025](#), l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA) a clarifié l'articulation entre les règlements portant sur la sécurité aérienne et le règlement ozone, en précisant que le non-respect de ce dernier n'affecte pas la validité du certificat de navigabilité des aéronefs à bord desquels pourraient se trouver des extincteurs non-conformes au règlement ozone. De plus, il est rappelé qu'au titre du règlement (UE) 2015-640, dit « Part 26 », les exploitants d'avions et d'hélicoptères de grande capacité doivent s'assurer que les extincteurs portatifs n'utilisent pas de halon comme agent d'extinction dès lors que la première émission du certificat de navigabilité individuel de leur aéronef est postérieure au 18 mai 2019¹. À ce titre, est joint en annexe n°1 à la présente communication le tableau de synthèse des échéances communiqué par l'EASA, en février 2025, dans son guide *Halon replacement in the aviation industry*.

Bien que la présence d'un extincteur non conforme à bord d'un aéronef ne remette pas en cause la validité de son certificat de navigabilité, le respect de la date limite de retrait de ce type d'extincteur reste une obligation légale. Conformément aux articles L.521-1 et suivants du code de l'environnement, des sanctions au niveau national sont prévues en cas de manquement aux obligations relatives à la réglementation ozone.

6. Établissement d'une feuille de route

Dans ce contexte, la Commission européenne demande aux autorités compétentes des États membres de l'Union européenne d'établir, en concertation avec les exploitants d'aéronefs, une feuille de route claire afin d'assurer la

¹ Conformément aux dispositions de l'Annexe I (Partie 26) du Règlement (UE) 2015/640 de la Commission du 23 avril 2015 concernant des spécifications de navigabilité supplémentaires pour un type donné d'exploitation et modifiant le règlement (UE) n° 965/2012

mise en conformité des aéronefs concernés et de suivre étroitement les progrès réalisés pour certifier et déployer, dans les meilleurs délais, des solutions de substitution appropriées. Cette initiative a pour objet de tenir compte des démarches engagées par les exploitants pour se mettre en conformité avec la réglementation ozone.

Par conséquent, afin de documenter cette feuille de route en métropole et dans les départements d'outre-mer, les exploitants d'aéronefs qui maintiendraient en service des extincteurs portatifs au halon pour la protection des cabines et des postes d'équipage sont invités à communiquer au plus vite à la DGAC les informations suivantes, conformément aux instructions indiquées dans le formulaire en annexe n°2, qui devra être accompagné des pièces justificatives associées :

- Modèle, type et immatriculation des appareils concernés ;
- Motif de non-conformité après la date limite ;
- Échéancier détaillé du remplacement des extincteurs, incluant la date butoir de leur retrait définitif de l'ensemble des appareils concernés.

Pour assurer un suivi fluide de la mise en conformité et centraliser les retours d'expérience sur les solutions alternatives, les exploitants sont invités à transmettre à la DGAC, par voie électronique, leur dossier complet via la boîte fonctionnelle suivante :

dta-halon-bf@aviation-civile.gouv.fr

La DGAC reste à la disposition des exploitants pour toute question qui peut être adressée à travers cette boîte fonctionnelle.

7. Annexe n°1 : Synthèse des différentes échéances extraite de la documentation de l'EASA *Halon replacement in the aviation industry*

Dates for halon replacement				
Purpose	Fire extinguisher location	Ozone Regulation (EU) 2024/590	Aviation standards	
			ICAO International Civil Aviation Organisation	Regulation (EU) 2015/640 (Part-26)
Retrofit (end date)	Unoccupied cargo compartments	2040	Not specified	Not specified
	Hand-held in cabin & crew compartments	2025		
	Lavatory waste receptacles	-		
	Engine nacelle & Auxiliary Power Units	2040		
Forward fit (new CofA)	Unoccupied cargo compartments	Not specified	Not specified	Not specified
	Hand-held in cabin & crew compartments		2018	May 18, 2019
	Lavatory waste receptacles		2011	February 18, 2020
	Engine nacelle & Auxiliary Power Units		Not specified	Not specified
Cut-off (new application for Type Certificate)	unoccupied cargo compartments	2024	2024	Not specified
	Hand-held in cabins & crew compartments	2014	2014	
	Engine nacelles and APU	2014	2011	
	Lavatory waste receptacles	-	2014	

8 Annexe n°2 : Formulaire de Déclaration et Feuille de Route de Mise en Conformité

Voir document joint (fichier Excel).